

附件

黑石坡至曾家山公路工程项目临时漫水桥工程 洪水影响评价报告审查意见

2024年10月24日，利州区水利局在广元主持召开了《黑石坡至曾家山公路工程项目临时漫水桥工程洪水影响评价报告》（送审稿）（以下简称《报告》）审查会。参加会议的有利州区水利局、建设单位四川省元通建设管理有限公司、编制单位四川省元通建设管理有限公司等单位的领导、代表及专家。会议听取了项目业主和《报告》编制单位汇报，进行充分的讨论并提出了修改意见，《报告》编制单位根据专家意见对《报告》进行了补充修改后上报了报批稿。经专家审阅后，形成审查意见如下：

一、总体评价

《报告》基础资料基本能满足防洪影响评价要求，评价依据充分，评价范围及防洪标准合适，技术路线正确，内容全面，基本满足《长江水利委员会行政审批项目水影响论证报告编制大纲（试行）》的要求，审查通过。

二、工程概况

黑石坡至曾家山公路工程项目临时漫水桥工程位于广元市利州区雪峰街道境内，地处泡石沟红岩村段，距离广元市城区距离6.5km。为解决黑曾公路施工过程中的临时道路通行问题。项目施工单位在泡石沟红岩村河段修建了漫水桥一座，该漫水桥于2024年1月完工，计划使用至2027年6月，于2027年7

月对该漫水桥进行拆除，恢复原河道。漫水桥顺河宽度为 6.6m，横河宽度为 16m，左右两岸嵌入山体，桥面高程为 532.60m，在顺河方向布设了一排 6 根 D1500 的预制钢筋混凝土管，管道净间距为 0.7m。在管道进出口设有 6.0m 高的混凝土挡墙，墙顶宽 0.5m，迎水面坡比为 1:0，背水侧坡比为 1:0.30，基础埋深 1.5m，嵌入基岩 0.3~0.6m。在漫水桥右岸的上下游均设有 C20 砼重力式翼墙，翼墙顶高程为 531.60m，顶宽为 0.3m，高 5.0m，基础埋深 1.5m，嵌入基岩 0.3m，上下游翼墙长 5.0m。

漫水桥主要控制点坐标（2000 国家大地坐标系、1985 高程系）如下：

坐标值	
X(m)	Y(m)
X=585938.0223	Y=3591735.8208
X=585917.7354	Y=3591741.2468

评价河段位于南河右岸一级支流泡石沟上，地处广元市主城区，根据《防洪标准》（GB50201-2014）、《城市防洪工程设计规范》（GB/T50805-2012）及广元市城市防洪整体规划，本次确定工程河段防洪标准为 50 年一遇，相应洪峰流量为 202m³/s；根据《公路桥涵设计通用规范》（JTGD60-2015）、《防洪标准》（GB50201-2014）中相关要求，对三、四级公路，在交通容许有限度的中断时，可修建漫水桥和过水路面，其设计洪水频率，应根据容许阻断交通时间长短和对上下游农田、城镇、村庄的影响等因素确定。因此，本次拟建漫水桥的洪水标准按 10 年一遇洪水防冲不防淹确定，相应洪峰流量为 112m³/s。

按照《四川省河道管理范围内建设项目行洪论证与河势稳

定报告编制大纲》的要求，本报告评价河段范围为：横河距离为工程对应的防洪标准水面宽度以外各 10m，顺河距离为工程对上下游河道产生的影响以外各 300m。拟建工程评价范围为：顺河距离为漫水桥以下 300m，止点为漫水桥以上 540m，作为本次行洪评价的分析河段，横河距离为 10 年一遇洪水水面宽度以外各 10m；论证河段总长 840m。

三、水文、河道演变及洪水影响分析计算

（一）水文：同意直接引用已批复的设计洪水成果，其成果可供防洪评价使用，漫水桥桥址以上 50 年一遇洪峰流量为 $202\text{m}^3/\text{s}$ ，10 年一遇洪峰流量为 $112\text{m}^3/\text{s}$ 。

（二）河道演变：基本同意河道演变分析及结论。河床近期基本稳定，工程河段两岸控制良好，河道冲淤总体平衡，河型、河势及岸线基本保持稳定，本工程建成后河流地质地貌条件、河床地层的组成均没有改变。工程建成后主要由于漫水桥壅水致使桥前小范围流速减小，引起相应的河床调整，这种调整主要表现为：在漫水桥桥前小范围形成一定的淤积，由于流速变化较小，不会引起主流的摆动和河床的演变，河势总体稳定，河道不会再发生演变，工程河段河势稳定。

（三）壅水计算：基本同意壅水分析计算采用的方法，其成果可供防洪评价使用。工程建成后，50 年一遇洪水标准下，最大壅水高度为 4.45m，回水长度为 233m；10 年一遇洪水标准下，最大壅水高度为 4.08m，回水长度为 206m。

（四）冲刷与淤积：基本同意冲刷计算成果和埋深结论。漫水桥计算冲刷深度为 5.07m，漫水桥基础嵌入基岩 0.3~0.6m，满足抗冲刷要求。

(五) 河势影响: 基本同意工程建设对河道岸线的影响分析。工程引起河道地形的变化, 仅局限于工程附近局部区域, 对整个河道地形影响较小。经过一段时间的运行, 河床演变会慢慢趋近平衡。因此, 工程的修建对所在河道的总体河势条件影响较小。

四、洪水影响分析评价

(一) 基本同意工程建设对现有水利规划基本无影响的结论。

(二) 基本同意与现有防洪标准、有关技术和管理要求的适应性分析及相适应的结论。

(三) 基本同意对河道行洪的影响分析。

(四) 基本同意对河势有一定影响的结论。

(五) 基本同意对堤防、护岸和其它涉河工程与设施有一定影响的结论。

(六) 基本同意对防汛抢险的影响分析。

(七) 基本同意对第三人合法水事权益的影响较小的结论。

五、工程建设影响防治补救措施

基本同意防治与补救措施意见。

(一) 为减小漫水桥上下游岸坡冲刷, 应对漫水桥上游右岸 30m 的自然岸坡进行护坡处理, 对漫水桥下游左右岸各 50m 的自然岸坡进行护坡处理。

(二) 为减小漫水桥的阻水比, 应对漫水桥左岸增设两排 DN1500 预制混凝土管, 并且满足其冲刷要求。

(三) 汛期应加强对漫水桥、岸坡进行冲刷和变形观测, 防止因局部水流紊流乱淘刷加剧而危害岸坡和构筑物的安全。

六、结论与建议

（一）结论

黑石坡至曾家山公路工程项目临时漫水桥工程的主要建筑物设防标准满足有关规程规范要求，与河道防洪标准是相适应的，项目建设对河道行洪影响较大，对河势稳定有一定影响，对防汛抢险及第三人合法水事权益影响较小，对水利规划无影响。因此，本工程在采取防治与补救措施条件下可行。

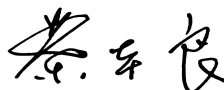
（二）建议

（1）建议业主使用过程中加强落实管理、环保、水保措施。

（2）建议业主在工程区增设标识标牌、警示牌和必要的防护护栏，落实安全责任人。

（3）工程运行期间，应服从当地防汛部门统一指挥，加强与防汛指挥部门的水情信息沟通，促进交流，密切配合，确保工程河段防洪安全。

（4）保证漫水桥使用期间抢险度汛工作快速、有序、高效进行，限制险情扩展，使险情处于可控状态，最大限度地保障人员生命安全，减少财产损失。施工单位应编制具体的度汛方案、超标准洪水应急预案及防洪抢险应急预案，并报有管辖权的水行政主管部门及防汛机构备案，同时应按照预案要求加强现场演练。

专家组组长： 

2024年12月27日